


SO 401 Přejezd v km 35,359 (P5289) – Železniční svršek
 SO 402 Přejezd v km 35,359 (P5289) – Železniční přejezd
 SO 403 Přejezd v km 35,359 (P5289) – Pozemní komunikace
 SO 501 Přejezd v km 36,017 (P5290) – Železniční svršek
 SO 502 Přejezd v km 36,017 (P5290) – Železniční spodek
 SO 503 Přejezd v km 36,017 (P5290) – Železniční přejezd
 SO 504 Přejezd v km 36,017 (P5290) – Pozemní komunikace
 SO 505 Propustek v km 36,004
 SO 506 Přejezd v km 36,017 (P5290) – Chodník
 SO 902 Elektrická přípojka PZS P5289 a P5290
 PS 102 Rekonstrukce PZS P5289 a P5290

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: přijmení@dmchb.cz	
Ing. Pavel BLÁHA		Bc. Josef CULKA			
KONTROLOVAL		HIP			
Radek KVEREK, DiS.		Bc. Josef CULKA			
OBEC:	Všeradov, Vítanov	KRAJ:	Pardubický		
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		 SPRÁVA ŽELEZNIC			
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc					
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem				DATUM	02/2020
				STUPEŇ PD	DSP
				Č. ZAKÁZKY	19041
				MĚŘITKO	—
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	4
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	4
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....	5
A.2.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST – PROVOZNÍ SOUBORY	5
A.2.2	STAVEBNÍ ČÁST – STAVEBNÍ OBJEKTY	5
A.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
A.2.4	DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ	6
A.2.5	OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ A PŘEDČASNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU.....	6
A.2.6	SEZNAM PS A SO S OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	6
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	7
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	7
A.5	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	7
A.6	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
A.7	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	9
A.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	9
A.9	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....	9
A.10	ZÁVĚR	12

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem

Místo stavby: Jednokolejná neelektrifikovaná trať Havlíčkův Brod – Pardubice
Mezistaniční úsek Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách
TÚDÚ 161108

Místo: Všeradov, Vítanov

Kategorie dráhy: Celostátní dráha ostatní provozovaná SŽDC
Trať č. 238 dle KJŘ, trať č. 582 dle prohl. o dr.

Kraj: Pardubický

Okres: Chrudim

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Hlinsko

Správní obvod obce s rozšířenou působností: Hlinsko

Stavební úřad: Hlinsko

POZEMKY STAVBY:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
st. 54	Stan u Hlinska [782611]	Kubíčková Eva
438/4	Stan u Hlinska [782611]	Obec Vítanov
437/6	Stan u Hlinska [782611]	Obec Vítanov
438/1	Stan u Hlinska [782611]	SÚS PK
437/1	Stan u Hlinska [782611]	SÚS PK
433/1	Stan u Hlinska [782611]	Správa železnic, s.o.
1167/1	Všeradov [787329]	Správa železnic, s.o.

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
433/1	Stan u Hlinska; 782611	Správa železnic, s.o.

Předmět dokumentace: Jedná se o změnu dokončené stavby, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů [dále jen „stavební zákon“]). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Termín realizace stavby: 08 – 11/2020

Termín odevzdání DSP: 02/2020

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor / Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, CZ 70994234
Zastoupená: Stavební správou východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Nadřízený orgán: MINISTERSTVO DOPRAVY
Oblastní ředitelství: Brno
Hlavní inženýr stavby: Ing. Jakub Maršalík

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: **DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.**
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525
Hlavní projektant: Ing. Pavel Bláha
Reg. č. ČKAIT: 0700916
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Hlavní inženýr projektu: Bc. Josef Culka
Subdodavatelé: **TMS Projekt s.r.o.**
Dubičné 106, Rudolfov, 373 71
IČ: 48200891 DIČ: CZ48200891
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
Zpracovatel SO 902 a PS 102
SUDOP BRNO, spol. sr.o.
Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417
Zpracovatel SO 505

Zpracovatelé jednotlivých SO a PS:

Zpracovatel SO 401 - 403	Ing. Pavel Bláha, reg. Č. ČKAIT: 0700916 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Zpracovatel SO 501 - 504	Ing. Pavel Bláha, reg. Č. ČKAIT: 0700916 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Zpracovatel SO 505	Ing. Radomír Hanák, reg. Č. ČKAIT: 1004457 Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
Zpracovatel SO 506	Ing. Pavel Bláha, reg. Č. ČKAIT: 0700916 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Zpracovatel SO 902	Ing. Marek Tyr, reg. Č. ČKAIT: 0201794 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
Zpracovatel PS 102	Ing. Marek Tyr, reg. Č. ČKAIT: 0201794 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

A.2.1 Technologická část – Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 102 Rekonstrukce PZS P5289 a P5290

A.2.2 Stavební část – Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 401 Přejezd v km 35,359 (P5289) - Železniční svršek

SO 501 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Železniční svršek

SO 502 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Železniční spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 402 Přejezd v km 35,359 (P5289) - Železniční přejezd

SO 503 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Železniční přejezd

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 505 Propustek v km 36,004

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 403 Přejezd v km 35,359 (P5289) - Pozemní komunikace

SO 504 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Pozemní komunikace

SO 506 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Chodník

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody VN, NN, Osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 902 Elektrická přípojka PZS P5289 a P5290

A.2.3 Celkové technické řešení

a) Stručný popis stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdů v km 35,359 (P5289) a 36,017 (P5290) na železniční trati č. 238 dle KJŘ. Na trati Havlíčkův Brod – Pardubice je organizována a provozována drážní doprava dle předpisu SŽDC D1 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost v dotčeném traťovém úseku stavby je 70 km/h a traťová třída trati je D4 (22,5 t / 8 t). Přejezd se nachází v extravilánu a intravilánu obce Vítanov.

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce v prostoru přejezdů, úprava geometrické polohy koleje a reprofilace drážních příkopů a rekonstrukce jednoho drážního propustku. Na účelových komunikacích a silnici III/3436, které křižují trať v místech přejezdů, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky a případně chodníků v nezbytné šířce v okolí přejezdů. Součástí stavby je také úprava přípojek NN, nové reléové domky a úprava zabezpečovacího zařízení včetně nových kabelových tras.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o změnu dokončené stavby a jde o stavbu trvalou. Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

b) Změny v objektové skladbě

Nenastaly žádné změny oproti předchozímu stupni dokumentace.

c) Kapacitní údaje stavby

- Přejezdové zabezpečovací zařízení..... 2 ks
- Nový železniční svršek 69 m
- Nový železniční spodek..... 40 m
- Pozemní komunikace (zastavěná plocha) 186 m²

A.2.4 Dočasné stavby a zařízení

Součástí stavby nejsou žádné dočasné stavby ani zařízení. Součástí stavby není zařízení stavenišť, neboť to si zhotovitel stavby navrhne podle vlastních potřeb a následně si jej nechá povolit samostatně podle platné legislativy.

A.2.5 Objekty podléhající TBZ a předčasné uvádění stavby do provozu

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu postupně dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a schváleného investorem. Je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce max. půl roku.

V případě staveb drah musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č.177/95 Sb.

Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu, předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Protože stavba bude prováděna s výjimkou nutných výluk za nepřetržitého železničního provozu je nezbytné bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést trať do provozu.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad.

Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schválí Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

a) Seznam určených technických zařízení

Zařízení elektrická: přejezdové zabezpečovací zařízení.

b) Seznam PS a SO podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají železniční svršek, spodek, přejezdová konstrukce, sdělovací a přejezdové zabezpečovací zařízení.

A.2.6 Seznam PS a SO s objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Dotčený úsek se nachází na trati Havlíčkův Brod - Pardubice, která je zařazena do kategorie „celostátní dráhy“. Podle § 3a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), je celostátní dráha součástí evropského železničního systému. Certifikátu notifikované osoby, který je přiložen v části dokumentace H.5.3.b.

Součástí projektu nejsou zařízení a stavby týkající se cestujících, proto nebudou dotčena nařízení o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti

železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Přípravná dokumentace
- Konzultace projektanta se zástupcem investora
- Pochůzka trati
- Geodetické zaměření stávajícího prostoru stavby
- Geotechnický průzkum
- Místní šetření a porady projektanta
- Nákrešný přehled trati
- Směrodatný rychlostní profil
- Katastrální mapa 1:2880
- Podklady správců inženýrských sítí

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Hlavním důvodem a účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

A.5 PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

SO / PS	Dotčená hmotný investiční majetek stavby / Pozemek	Stávající vlastník / majetkový správce	Budoucí vlastník / majetkový správce
SO 401 - 403	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 433/1	SŽDC	SŽDC
SO 501 - 503	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 433/1	SŽDC	SŽDC
SO 504	Předmětný objekt	SÚS PK	SÚS PK
	Poz. č. 433/1	SŽDC	SÚS PK
	Poz. č. 437/1, 438/1	SÚS PK	SÚS PK
SO 505	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 433/1	SŽDC	SŽDC
SO 506	Předmětný objekt	Obec Vítanov	Obec Vítanov
	Poz. č. 433/1	SŽDC	Obec Vítanov
	Poz. č. 437/6, 438/4	Obec Vítanov	Obec Vítanov
	Poz. č. st. 54	Kubíčková Eva	Obec Vítanov
SO 901	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 433/1	SŽDC	SŽDC
PS 101	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 1167/1, 433/1	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. st. 54	Kubíčková Eva	SŽDC

Tabulka vlastníků a správců jednotlivých SO a PS

a) Podrobný popis vlastníků a správců:

SŽDC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234
SÚS PK	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 53353 Pardubice
Obec Vítanov	Obec Vítanov č. p. 126, 53901 Vítanov
Kubíčková Eva	Kubíčková Eva Hodčina 698/3, Ruzyně, 16100 Praha 6

**A.6 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ
BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Navržené technické řešení zohledňuje vyhlášku č. 268/2009 Sb., vyhláška o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy SŽDC, s.o. (viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů).

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V rámci této stavby je zohledněna vyhláška 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, protože na přejezdu P5290 dochází ke křížení železnice se silnicí III třídy a přes přejezdu je převeden chodník pro pěší.

A.7 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Předmětná dokumentace má tyto části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
 - B.1 Plán BOZP
 - B.2 Požárně bezpečnostní řešení stavby
 - B.3 Geotechnický průzkum
- C. Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace
 - C.2 Koordinační situace
 - C.3 Podrobná koordinační situace
- D. Technologická část
 - D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PS 102)
- E. Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty – Přejezd P5289 (SO 401 – 403)
 - E.1 Inženýrské objekty – Přejezd P5290 (SO 501 – 504, 506)
 - E.1.4 Propustek (SO 505)
 - E.3 Energetická zařízení (SO 902)
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby (*Slouží pouze pro potřeby stavebníka*)
- H. Dokladová část
- I. Geodetická dokumentace

A.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly v projektové dokumentaci zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

A.9 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Označení	Název
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezstyková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

Seznam použitých zkratek

Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí

OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC	Správa železnic, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

A.10 **ZÁVĚR**

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů SŽDC.

V Havlíčkově Brodě, únor 2020

zpracoval: Josef Culka